

ΕΝΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5/2014 ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΒΙΒΛΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΜΕ ΑΥΞΟΝΤΑ ΑΡΙΘΜ. 1000 / 18-03-2014

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1 / 16-03-2016

ΜΕΛΟΣ Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ. ΕΔΡΑ : ΤΡΙΠΟΛΗ

E-mail : eyps.peloponnese@gmail.com *** ΤΗΛ - FAX : 2710-230435

ΤΡΙΠΟΛΗ 17-06-2020

ΠΡΟΣ: ΑΡΧΗΓΟ Π.Σ.

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 42

ΚΟΙΝ.:Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ. – ΜΕΛΗ ΜΑΣ

Αξιότιμε κ. Αρχηγέ,

Σχεδόν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των αλλαγών που δρομολογήθηκαν από το Ν.4662 /7-2-2020. Εξ αρχής από την Ένωσή μας είχε επισημανθεί πως ο Νόμος έχει θετικό πρόσημο για το έμφυχο δυναμικό του Π.Σ. (βαθμολόγιο χαμηλόβαθμων), ταυτόχρονα όμως η εφαρμογή του έχει προκαλέσει κάποια κενά, με σοβαρό αντίκτυπο στην ψυχολογία του προσωπικού, ενώ ήδη διανύουμε τον δεύτερο μήνα της αντιπυρικής περιόδου.

Επισημαίνουμε τα εξής :

1) Οι Μεταθέσεις των συναδέλφων γνωστοποιήθηκαν Παρασκευή βράδυ με χορήγηση σχετικού φύλλου πορείας την Δευτέρα, χωρίς όμως δυστυχώς να λαμβάνεται υπόψη ότι πολλοί από τους μετατιθέμενους συναδέλφους είναι οικογενειάρχες, το σχολικό έτος δεν έχει ολοκληρωθεί και συνεχίζεται η διαδικασία των πανελλήνιων εξετάσεων, ενώ ταυτόχρονα άλλοι συνάδελφοι δεν γνωρίζουν πότε θα πάρουν φύλλο πορείας. Το ερώτημα μας είναι πότε θα πάνε για εκπαίδευση οι συνάδελφοι που μετατίθενται στα αεροδρόμια και πού;

2) Στις Αποσπάσεις για το ΜΕΤΠΕ και τα Πεζοπόρα τμήματα ενώ ρωτηθήκαμε από πολλούς συναδέλφους εάν θα έπρεπε να υποβάλλουν αίτηση απόσπασης, ώστε να λάβουν τα προβλεπόμενα 20 μόρια ανά μήνα του Ν.4662, τελικά διαπιστώνουμε ότι στο Πεζοπόρο της Περιφέρειάς μας να αποσπάται μόνο ένα (1) άτομο. Αναρωτιόμαστε τελικά αυτές είναι οι ανάγκες του Πεζοπόρου μας;

3) Μετά την επεξεργασία των ενστάσεων για τα μόρια των υπαλλήλων, σε μεγάλο μέρος συναδέλφων εξακολουθεί να υφίσταται ο λάθος υπολογισμός σύμφωνα με το Ν.4662. Μεταφέρουμε την ανησυχία μας για το εάν στη μετέπειτα χρησιμοποίηση του πίνακα των μορίων θα εξακολουθούν να υφίστανται λάθη. Όσοι από τους συναδέλφους γνωρίζετε οι συνάδελφοι δεν έχουν το δικαίωμα της ενστάσης ενστάσεις. Επίσης είχαμε επισημάνει πως δεν είναι δυνατόν να υπάρχουν αποσπασμένοι συναδέλφοι απόσπασεις με πρόσκληση ενδιαφέροντος από την Περιφέρεια Πυροσβεστικής με 22 χρόνια αποσπασίας από την Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ. και να μην έχουν οργανική θέση, και να μην έχουν δικαίωμα να υποβάλουν αίτηση για την οργανική θέση με διαγωνισμό. Ενώ οι αποσπασμένοι συναδέλφοι έχουν δικαίωμα να υποβάλουν αίτηση για την οργανική θέση με διαγωνισμό.

ονομαστικές θέσεις για τα Πεζοπόρα τμήματα βάσει των οποίων έγιναν οι μετακινήσεις φέτος και που προβλέπονται αυτές. Γιατί δεν χορηγήθηκε στους συνάδελφους δικαίωμα αίτησης απόσπασης για το ΜΕΤΠΕ, ώστε να λάβουν κι αυτοί μόρια. Είναι πάγια θέση της Ένωσης μας ότι δεν υφίσταται διάκριση υπαλλήλων στο Π.Σ. και ουδεμία σχετική νύξη προκαλούμε, απλώς παραθέτουμε τον προβληματισμό μας.

4) Οι συνάδελφοι που υπηρετούν στις Υπηρεσίες των αεροδρομίων, όπου υφίσταται η σύμβαση με τον ιδιώτη, δικαίως διαμαρτύρονται γιατί δεν έχουν επιστρέψει στις θέσεις τους, αφού έχει παρέλθει η ζετία από την μετάθεσή τους. Πρόταση της Ένωσης μας ήταν και είναι η πρόσληψη πυροσβεστών αεροδρομίων με κριτήρια εντοπιότητας, παροχή μορίων και γνωστοποίηση στους προσληφθέντες ότι μετάθεση θα μπορεί να πραγματοποιηθεί ΜΟΝΟΝ με αμοιβαία μετάθεση υπηρετούντος υπάλληλο σε άλλο αεροδρόμιο όπου υφίσταται η σύμβαση με τον ιδιώτη.

5) Η οργανική δύναμη του κάθε Νομού θα πρέπει να υπολογίζεται σύμφωνα με τα συμβάντα και τις ανάγκες του. Τον Φεβρουάριο, κατά την επίσκεψή σας στην Τρίπολη με τον τότε Γ. Γ. Π. Π. και νυν Υφυπουργό κ. Νίκο Χαρολάια, σας είχαμε επισημάνει εγγράφως ότι οι υπηρεσίες που βρίσκονται πλησίον του οδικού άξονα «ΜΟΡΕΑΣ» θα πρέπει να ενισχυθούν, δεδομένου ότι είναι οι πρώτες που αποστέλλουν οχήματα με προσωπικό στα συμβάντα όλης της Περιφέρειας και όχι η κατανομή της δύναμης κάθε Νομού να αυξομειώνεται (π.χ. -20, -2), ενώ οι υποχρεώσεις όχι μόνον είναι ίδιες (π.χ. εκπομπή περιπολικών) αλλά ταυτόχρονα είναι αυξανόμενες και ανελαστικές.

6) Εκτός των κενών θέσεων που θα υπάρξουν με τις άμεσες μεταθέσεις συναδελφών κατά την αντιπυρική περίοδο, οι οποίοι θα αντικατασταθούν εν μέρει τον Νοέμβριο, αναφέρουμε και επισημαίνουμε την ίδρυση εποχικών κλιμακίων για τα οποία οι τοπικές υπηρεσίες δεν είχαν κανένα λόγο και καμία πρόταση ως προς την δημιουργία τους, με αποτέλεσμα να παρατηρείται το φαινόμενο να ιδρύονται εποχικά κλιμάκια σε πολύ κοντινή απόσταση περίπου (15 χλ.μ) από πυροσβεστικά κλιμάκια ή υπηρεσίες ενώ θα μπορούσε να επανδρωθεί ένα (1) επιπλέον περιπολικό από τα παρόντα κλιμάκια ή υπηρεσίες με τους νέους προσληφθέντες εποχικούς πυροσβέστες και να μην χρειάζεται η μετακίνηση μόνιμων υπαλλήλων εκεί, η οποία θα δημιουργήσει μείωση προσωπικού και προβλήματα στις Π. Υ. και Π. Κ. μέσα στην αντιπυρική περίοδο.

7) Με την ίδρυση των κλιμακίων του αυτοκινητόδρομου «ΜΟΡΕΑΣ» θα επιθυμούσαμε την ενημέρωσή μας. Μήπως τελικά είναι τα μοναδικά που δεν έχουν συσταθεί σε σχέση με τους υπόλοιπους αυτοκινητοδρόμους; Θα υπάρξει κάτι θετικό προς την κατεύθυνση αυτή; Είναι πολλά τα χρόνια που αναμένουμε!

8) Σοβαρό θέμα υγειονομικού χαρακτήρα, ιδιαίτερα μετά την αποδημία του Κορονοϊού, αναδεικνύεται το θέμα των συμβόλων ασφαλείας με ιδιαίτερη συνεργασία, τα οποία ξεκινούν περίπου 40 μέτρα μετά την είσοδο σε κάθε περιοχή με αποτέλεσμα στο διάστημα αυτό να μην υπάρχει ασφάλεια τόσο για τους Υπηρεσιών και Εξοπλισμό όσο και για τους πολίτες που κυκλοφορούν. Τις απαιτούμενες εξετάσεις, όπως και οι απαραίτητες εξετάσεις για την ασφαλή χρήση των οχημάτων, πρέπει να γίνονται σε τακτά διαστήματα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος για την υγεία των πολιτών.

Κύριε Αρχηγέ, όλα τα παραπάνω που σας έχουμε επισημάνει, έχουν δημιουργήσει ένα αρνητικό κλίμα και διάθεση στις τάξεις του Πυροσβεστικού Σώματος και οι συνάδελφοί μας αναμένουν από εσάς ουσιαστικές και πραγματικές παρεμβάσεις και λύσεις!

Με εκτίμηση για το Δ.Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΡΟΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ